



162412340432

建设项目竣工环境保护 验收检测报告

HXJC[2018]第 124 号

项目名称: 兴义客运西站建设项目竣工环境保护验收检测

委托单位: 贵州高速黔通汽车发展有限公司



贵州省洪鑫环境检测服务有限公司

二〇一八年二月



说 明

1、报告表未加盖检测专用章（骑缝章）、计量认证 CMA 章无效；

2、报告表无编制人员、审核人员、签发人员签字无效；

3、对于委托方送样检测的，仅对样品检测数据负责；

4、未经本检测机构批准，不得复制检测报告表（完整复制除外），复制报告必须加盖检测专用章，否则无效；

5、涂改、部分提供或部分复制检测报告表无效；

6、如对报告表有疑问、异议，请于收到报告表之日起 15 日内可向本检测机构提出书面申诉意见；15 日内未提出异议者，即视为接受本检测报告表。

7、本报告未经本检测机构同意，不得做商业广告、宣传等使用。

项目名称: 兴义客运西站建设项目竣工环境保护验收检测

检测单位: 贵州省洪鑫环境检测服务有限公司

法人代表: 赵 江

技术负责: 王忠文

项目负责: 赵忠文

报告编制: 赵忠文

校 核: 王忠文

审 核: 杨 杨

签 发: 王忠文

签发日期: 2018.2.10

采样人员: 陈金飞、吴光付

分析人员: 陈金飞、吴光付、李 晓

贵州省洪鑫环境检测服务有限公司

地 址: 贵州省兴义市桔山办桔园村克玛山小区

电 话: (0859)3293111

传 真: (0859)3669368

电子邮箱: gzhxhjjc@163.com

邮 编: 562400

目 录

一、前言.....	1
二、验收检测依据.....	1
三、建设项目工程概况.....	2
（一）工程简介.....	2
（二）生产工艺简介.....	3
四、环评批复意见.....	5
五、验收评价标准.....	6
六、验收检测内容及分析方法.....	6
（一）检测内容.....	6
（二）分析方法.....	7
七、检测结果.....	7
（一）质量保证.....	7
（二）检测结果.....	8
八、环境管理检查.....	10
九、验收检测结论及建议.....	11
（一）验收检测结论.....	11
（二）建议.....	12
十、附图附件.....	12

兴义客运西站建设项目竣工环境保护验收 检测报告

一、前言

受贵州高速黔通汽车发展有限公司委托，贵州省洪鑫环境检测服务有限公司承担该机动车检测站建设项目竣工环境保护验收检测工作。依据《兴义客运西站建设项目环境影响报告表》，兴义市环境保护局关于《兴义客运西站建设项目环境影响报告表》的批复（兴市环审[2015]195 号）。于 2018 年 2 月 5 日进行现场勘察，确定检测因子，编写检测方案。于 2018 年 2 月 6 日至 7 日对该项目无组织排放废气和社会环境噪声等进行采样监测。并即时完成化验分析测定，数据整理，根据检测结果和环境管理检查等情况，编制本项目竣工环境保护验收检测报告。

二、验收检测依据

1、国务院[2017]第 682 号国务院令《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》。

2、环办[2015]113 号《关于印发建设项目环境保护验收现场检查及审查要点的通知》。

3、《兴义客运西站建设项目环境影响报告表》遵义天力环境工程有限责任公司 2015 年 9 月。

4、兴义市环境保护局关于《兴义客运西站建设项目环境影响报告表》的批复（兴市环审[2015]195 号）。

5、国环规环评【2017】4 号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》。

6、兴义客运西站建设项目竣工环境保护验收检测委托书。

三、建设项目工程概况

(一) 工程简介

兴义客运西站建设项目按一级汽车客运站进行设计规划，项目规划用地面积 51682.15 平方米，建筑占地面积 12094.08 平方米，总建筑面积 32270.45 平方米，本项目设计旅客发送能力 2 万人/日，总投资 9040.15 万元，其中环保投资 191 万元，占总投资 2.1%。现有职工 64 人，站内无食宿。经现场勘测，主体工程已基本建设完成，部分附属工程未建设，详见表 1。

表1 项目建设内容一览表

规划总用地面积		环评设计内容	实际建设情况
总占地面积	场地设施占地面积	站前停车场	已建设
		停车区	
		发车区	
		出租车换乘站	
	生产辅助设施占地面积	检验台	目前由于资金等问题未建设。
		汽修台	
		清洗台	
	建筑占地面积	主站房	
		汽车维修车间	
		洗车场辅助用房	
		其他（门卫、值班、公厕）	已建设
建筑总面积	站务用房	主站房、办公用房、司乘公寓、便民超市等	已建设
	地下室	地下室建筑面积不列入计算容积率指标	已建设
	生产辅助用房	汽修车间及办公用房	目前由于资金等问题未建设。
		洗车场辅助用房	
		其他（门卫、值班、公厕）	已建设

注：经现场踏勘及建设单位提供资料，未建部分工程后期再另行建设，本次验收检测不包括未建设部分，建议建设完善后另向环保部门申请环保验收有关事项。

(二) 生产工艺简介

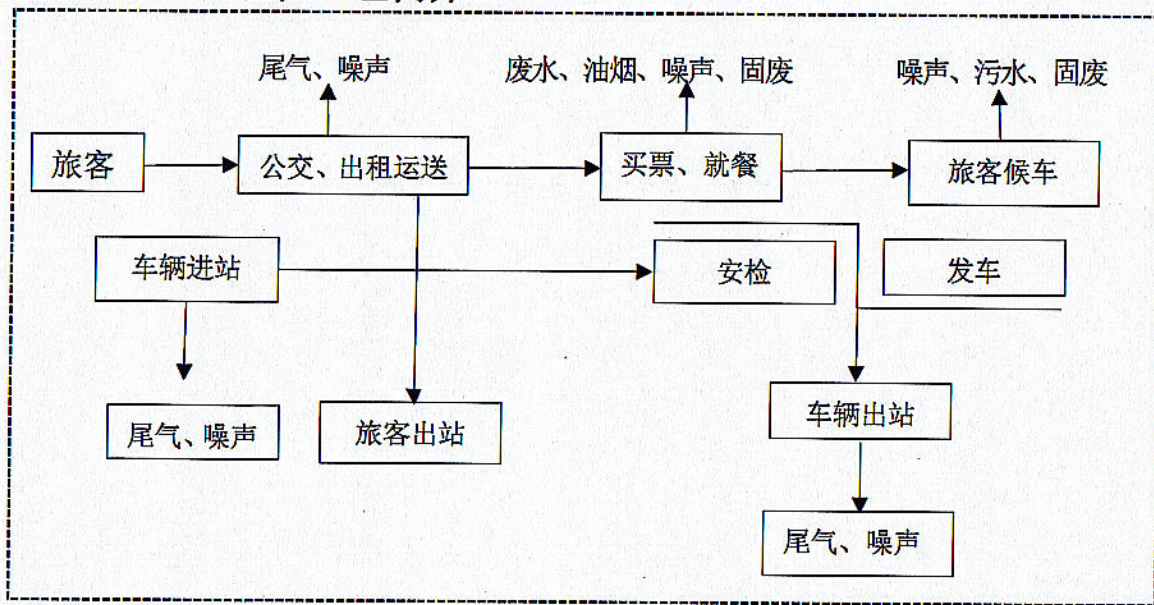


图 1 项目工艺流程及产污节点图

工艺流程简述:

本项目主要功能为交通组织、旅客候车。

1、人流：旅客分别以出租车、公交车及步行等方式到达客运站，通过站前广场进入候车大厅，购票、候车、检票、上车出发前往目的地。旅客在车站停留时间约 0.2~1 小时不等。

2、中、长途车流：进站车辆从入口进入落客区下车，车辆通过大门进入候车区，然后进入发车台，上客、安检后从车站出口出站前往目的地。

3、公交、出租车流：公交车、出租车和私家车分别从独立的入口进入指定停车点，落客后及时开出。

(三) 主要污染物及防治措施

(1) 废气：项目投入运行后产生的废气主要为汽车尾气、少量停车场扬尘及食堂油烟。汽车尾气的成分主要有 CO、HC、NO_x，道路两旁增加绿化，车辆保养等。油烟：抽油烟机、油烟去除率≥85%的油烟净化装置、排气筒（高于建筑楼）集中排放。

现项目员工不在站内食宿，站内未设置员工食堂及餐厅。故不涉及饮食油烟。

(2) 废水：本项目废水主要为生活污水（含候车厅清洁用水、旅客盥洗用水、餐饮废水）和汽车清洗及维修废水。污水管网未接通前，项目废水经隔油池、化粪池、进入地埋式污水处理站进行处理后达标排放；在污水管网接通后，污水经隔油池、化粪池预处理后进入城市污水管网。

经现场勘察，污水管网已接通本项目，目前项目只产生生活废水（含候车厅清洁用水、旅客盥洗用水），不涉及餐饮废水及汽车清洗及维修废水，生活废水经化粪池预处理后进入城市污水管网。

(3) 噪声

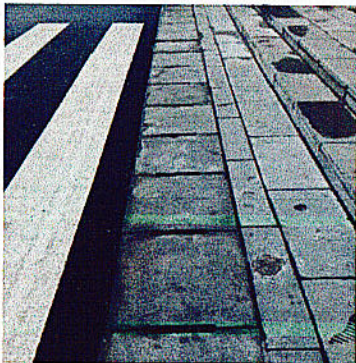
本项目噪声主要来自站内外停车场机动车辆噪声、候车厅人群噪声及空调等动力设备噪声等。设立禁鸣标志，严格控制营业时间，增加绿化带、加强管理、禁止大声喧哗。

(4) 固废

项目所产生固废主要为客运站内工作人员及旅客的生活垃圾、汽车维修固废。生活垃圾：交由环卫部门统一清运；汽车维修含油抹布、废机油用密闭垃圾桶统一收集、交给有资质单位处理，废弃零部件、废旧轮胎统一收集后外卖给废品回收站回收利用。

经现场勘察，现项目无维修台、无急救室，因此无汽车维修固废，所产生主要固废为客运站内工作人员及旅客的生活垃圾，交由环卫部门统一清运。

(5) 主要环保设施

			
生活垃圾收集		化粪池	
			
场地绿化	硬化场地	雨水排放沟	

四、环评批复意见

兴义市环境保护局（兴市环审[2015]195 号）关于对《兴义客运西站建设项目环境影响报告表》的批复意见。（见附件 1）。

五、验收评价标准

1、废气：执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2新污染源大气污染物排放限值见表2。

表2 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996） 单位：mg/m³

污染物	无组织排放监控限值	
	监控点	浓度
NO ₂	周界外浓度最高点	0.12

2、《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1标准限值见表3。

表3 厂界噪声排放标准限值 单位：dB（A）

类别	标准值限值	
	昼间	夜间
2类	60	50

3、废水：执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准限值见表4。

表4 第二类污染物最高允许排放浓度 单位：mg/L 除 pH 外

污染物	pH	SS	CODcr	BOD ₅	动植物油	石油类	氨氮
三级标准	6-9	400	500	300	100	20	—

六、验收检测内容及分析方法

（一）检测内容

1、无组织排放废气

（1）检测点位：厂界上风向1个点，下风向3个点。

（2）检测指标：NO₂。

（3）检测频次：连续测量两天，每天采样3次，每次间隔2小时。

2、噪声

- (1) 测量点位：东、南、西、北、东北、西南各设置一个点位。
- (2) 测量指标：厂界噪声。
- (3) 测量频次：连续测量 2 天，昼夜间各测量 1 次。

3、生活污水

经现场勘测，本项目生活废水（候车厅清洁用水、旅客盥洗用水），经化粪池预处理后进入城市污水管网，排水口无废水排出，不具备检测条件，故未检测。

(二) 分析方法

分析方法见表 5。

表 5 分析方法

监测项目	分析方法	标准编号	检出限
NO ₂	环境空气 氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法	HJ 479—2009	0.005mg/m ³
厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准	GB12348-2008	——

七、检测结果

(一) 质量保证

- 1、检测人员持证上岗。
- 2、合理布设检测点，保证各监测点位布设的科学性和可比性。
- 3、采样人员必须遵守采样操作规程，认真填写采样记录，按规定保存、运输样品。
- 4、分析方法均采用国家标准或国家环保部颁布的分析方法，所有检测仪器、量具经过计量部门检定合格。

5、样品测定按规定采用质控样控制，质控结果均在允许误差范围内，检测数据受控，质控结果见表 6。

6、检测数据严格实行三级审核制度。

表 6 质控检测结果

类别	监测项目	单位	质控方式	编号	标准浓度	监测结果	质控情况
气样	NO ₂	mg/L	质控样	206143	0.561±0.025	0.561	合格

(二) 检测结果

(1) 无组织排放废气检测结果见表 7。

(2) 厂界噪声测量结果见表 8。

表 7 无组织排放废气检测结果 单位 mg/m³

单位 mg/m^3

采样 点位	采样 时间	采样 时段	压力 kPa	温度 ℃	风向	风速 m/s	NO ₂ (mg/m ³)		《大气污染物综合排 放标准》 (GB16297-1996) 表 2 新污染源大气污染 物排放限值 NO ₂ mg/m ³
							小时 浓度	最高 浓度	
客运站 进口(G1)	2月6日	10:00	88.0	2.3	W	0.6	0.043	0.043	0.12
		12:00	88.0	2.5	SW	1.2	0.019		
		14:00	88.0	3.0	W	0.4	0.031		
	2月7日	10:00	88.1	1.5	NW	0.6	0.036		
		12:00	88.0	2.0	W	0.4	0.027		
		14:00	88.0	2.5	W	0.6	0.029		
发车区出口 (G2)	2月6日	10:00	88.0	2.5	NW	0.6	0.042	0.042	
		12:00	88.0	2.6	NW	0.4	0.022		
		14:00	88.0	3.0	NW	0.8	0.027		
	2月7日	10:00	88.1	1.4	W	0.6	0.034		
		12:00	88.0	1.9	NW	0.4	0.026		
		14:00	88.0	2.3	N	0.4	0.023		
洗车区 (G3)	2月6日	10:00	88.0	2.2	SW	0.4	0.061	0.071	
		12:00	88.0	2.6	W	0.8	0.071		
		14:00	88.0	2.9	SW	1.2	0.058		
	2月7日	10:00	88.1	1.5	N	0.6	0.059		
		12:00	88.0	2.1	NW	0.8	0.066		
		14:00	88.0	2.6	NW	0.4	0.063		
发车区进口 (G4)	2月6日	10:00	88.0	2.1	W	0.6	0.034	0.037	
		12:00	88.0	2.6	NW	1.4	0.037		
		14:00	88.0	3.1	W	1.0	0.032		
	2月7日	10:00	88.1	1.5	NW	0.8	0.037		
		12:00	88.0	1.9	W	0.4	0.035		
		14:00	88.0	2.5	NW	0.6	0.033		
达标情况		达标							

表 8 厂界噪声测量结果

单位 dB(A)

编号	监测点位	测量日期				《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准限值	
		2月6日		2月7日			
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
N1	厂界东	53.5	48.4	50.9	47.9	60	50
N2	厂界南	54.9	42.5	51.8	44.4		
N3	厂界西	51.9	47.3	50.3	44.6		
N4	厂界北	51.5	43.6	51.2	40.7		
N5	厂界东北	52.8	44.9	51.7	40.7		
N6	厂界西南	50.6	40.1	50.4	42.7		
达标情况		达标	达标	达标	达标	——	

八、环境管理检查

1、建设项目执行环境影响评价和“三同时”制度情况

兴义客运西站建设项目环境保护验收检测，基本执行了国家有关建设项目环保审批手续及“三同时”制度。工程立项、环评及报批手续齐全，环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。

2、环评批复及环评建议的落实情况

验收检测期间，对工程落实环评批复及建议情况进行了全面检查，结果见表 9。

表 9 环评及批复的落实情况

内容 类型	排放源	污染物名称	防治措施	实际落实情况
大气污 染物	机动车辆	NO _x 、CO、 HC	道路两旁增加绿化, 车辆保养等	站内已种植花草树木 进行绿化。
	餐厅	油烟	抽油烟机、油烟去出率≥85%的油烟净化装 置、排气筒(高于楼房)集中排放	现项目员工不在站内 食宿, 站内未设置员 工食堂及餐厅, 故不 涉及饮食油烟。
水污染 物	生活污水、汽 车清洗废水、 维修废水、消 防废水	COD、SS、 NH ₃ -N、BOD ₅ 、 石油类	隔油池、沉淀池、化粪池、地理 式污水处理站	目前本项目已接通市政污 水管网, 生活废水经化粪池 预处理后排入城市污水管 网。
固体 废物	综合楼	生活垃圾	环卫部门统一清运	生活垃圾经垃圾箱 收集后, 由环卫人员 统一清运。
	急救室	医疗危险废 物	密闭塑料桶统一收集后交给黔西南 医疗废物处置中心处理	现项目目前未建设 维修台、急救室, 因 此无汽车维修固废及 医疗废物。
	维修台	含油抹布、废 机油	设密闭塑料桶统一收集后交给有危 险废物处置资质单位处理	
		废弃零部件、 废旧轮胎	统一收集后外卖给废品回收站回收 利用	
噪声	车辆、人群噪 声、公共设施	噪声	禁止鸣笛、严格控制营业时间、 增加绿化带等、加强管理、禁止大声 喧哗	站内已设置减速慢 行、禁止鸣喇叭等标识 牌, 已种植绿化植物。

九、验收检测结论及建议

(一) 验收检测结论

兴义客运西站建设项目环境保护验收检测范围为: 站前广场、停车场、出租车换乘站、门卫室、值班室、公厕及附属供电、供水、排水设施, 验收范围内项目基本执行环境保护“三同时”制度, 按照《兴义客运西站建设项目环境影响报告表》及环评批复提出的要求: 1、本项目现未建设餐厅, 生活污水经化粪池预处理后进入城市污水管网。2、生活垃圾, 集中收集后, 运至垃圾收集点, 由环卫部门统一处理; 3、噪声: 设立禁鸣标志, 严格控制营业时间, 增加绿化带、加强管理、禁止大声喧哗; 4、生活垃圾经垃圾箱收集后, 由环卫人员统一清运。

1、无组织排放废气

周界各点检测最高浓度：

G₁ 客运站进口 NO₂ 0.043mg/m³、G₂ 发车区出口 NO₂ 0.042mg/m³。

G₃ 洗车区 NO₂ 0.071mg/m³、G₄ 发车区进口 NO₂0.037mg/m³。

上述各点无组织排放废气均符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表二中标准限值要求。

2、厂界噪声

厂界东、南、西、北、东北、西南噪声昼间为 50.3 ~54.9[dB(A)]，夜间为 40.1~48.4[dB(A)]，各点厂界噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准限值要求。

3、生活污水

经现场勘测，本项目生活废水（候车厅清洁用水、旅客盥洗用水），经化粪池预处理后进入城市污水管网，排水口无废水排出，不具备检测条件，故未检测。

4、固体废物

生活垃圾集中收集后，运至垃圾收集点，由环卫部门统一处理。

（二）建议

- 1、完善环境保护规章制度，明确专人负责环境保护方面工作。
- 2、适时洒水。

十、附图附件

附图 1、检测布点图（简图）。

附件 1、兴义市环境保护局（兴市环审[2015]195 号）关于《兴义客运西站建设项目环境影响报告表》的批复）。

附件 2、兴义客运西站建设项目环境保护验收检测委托书。

现场采样图片

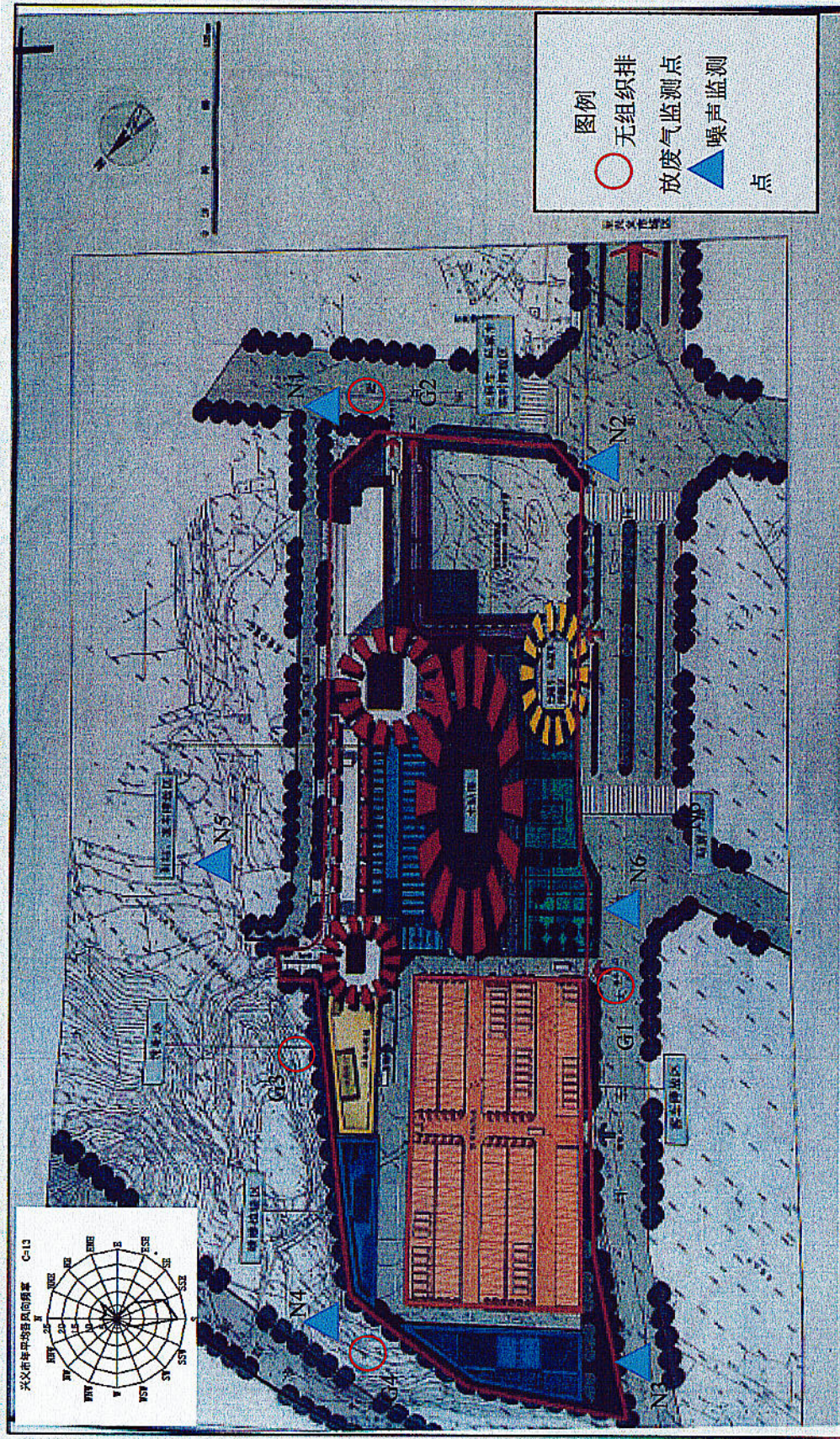


大气采样

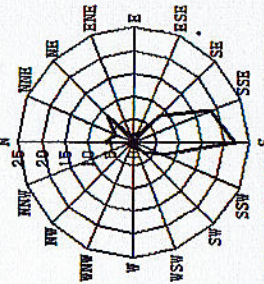


噪声测量

附图 1 检测布点图（简图）



解檢同風館抄本每行八米



兴义市环境保护局 文件

兴市环审【2015】195 号

关于对《兴义客运西站建设项目环境影响报告表》的批复

兴义汽车运输总公司：

你单位报送的《兴义客运西站建设项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）及兴义市环境工程评估中心技术评估意见【2015】第 77 号收悉。经研究，批复如下：

一、根据《报告表》结论及技术评估意见，从环保角度同意该项目按《报告表》所列的项目性质、规模、地点、环境保护对策在拟选地址进行建设。

二、项目建设地点为兴义市木贾街道办事处东贡社区，总投资 9040.15 万元，其中环保投资 191 万元，占总投资 2.1%。项目按一级汽车客运站进行设计规划，项目规划用地面积 51682.15 平方米，建筑占地面积 12094.08 平方米，总建筑面积 32270.45 平方米，绿化面积 5578.99 平方米。根据环评结论及技术评估意见，在全面落实《报告表》提出的各项环境保护措施的基础上，我局同意按照报告书所列的项目性质、选线、等级和规模进行建设。

三、本项目在实施过程中，必须逐项落实《报告表》中提出的施工期、营运期污染防治措施，并对照以下要求，做到污染防治设施与项目主体设施同时设计、同时施工、同时投入使用（运行）。

1、施工期

(1) 废水：工地不设置厕所，依托东贡物流园公厕。工地施工期生活污水主要来自职工盥洗用水、食堂污水。食堂污水经隔油池隔油有与职工盥洗用水一起排入沉淀池，经沉淀处理后会用与施工、防尘洒水，不外排。施工废水主要来源于基建的开挖和钻孔是产生的泥浆水、机械设备运行的冷却水和洗涤水、洗车废水、砂石料的冲洗，施工期废水中主要污染物为SS、等，通过设置临时沉淀池处理后作为施工用水和场地防尘用水回用，严禁施工废水外排。

(2) 扬尘：围挡、围栏及防溢座的设置。施工区域设置2.5~3米高的围墙。施工中建筑物应用围挡封闭，脚手架在拆除前，先将水平网内、脚手板上的垃圾清理干净，清理时应避免扬尘；围挡底端应设置防溢座，围挡之间以及围挡与防溢座之间无缝隙。对于特殊地点无法设置围挡、围栏及防溢座的，应设置警示牌。遇到干燥、易起尘的土方工程作业时，应辅以洒水压尘，尽量缩短起尘操作时间。遇到四级或四级以上大风天气，应停止土方作业，同时作业处覆以防尘网。施工过程中使用水泥、石灰、砂石、涂料、铺装材料等易产生扬尘的建筑材料，应采取密闭存储；设置围挡或堆砌围墙；采用防尘布苫盖及其他有效的防尘措施。施工期间，应在物料、渣土、垃圾运输车辆的出口内侧设置洗车平台，车辆驶离工地前，应在洗车平台清洗轮胎及车身，不得带泥上路。工地出口处铺装道路上可见粘带泥土不得超过10米，并应及时清扫冲洗。进出工地的物料、渣土、垃圾运输车辆，应尽可能采用密闭车斗，并保证物料不遗撒外漏。若无密闭车斗，物料、垃圾、渣土的装载高度不得超过车辆槽帮上沿，车斗应用苫布遮盖严实。苫布边缘至少要遮住槽帮上沿以下15厘米，保证物料、渣土、垃圾等不露出。车辆应按照批准的路线和时间进行物料、渣土、垃圾

的运输。施工工地道路积尘清洁措施,可采用吸尘或水冲洗的方法清洁施工工地道路积尘,不得在未实施洒水等抑尘措施情况下进行直接清扫。工地内裸露地面扬尘,应采取覆盖防尘布或防尘网,扬尘严重时应加大洒水频率;根据抑尘剂性能,定期喷洒抑尘剂。

(3) 噪声:从规范施工秩序着手,合理布置施工场地,高噪声设备尽量远离居民点一侧。选用低噪声设备,高噪声设备(例如空压机)应设置单独的隔声减震间。同时,减少高噪设备的使用频率,加强对一线操作人员的环境意识教育来控制,闲置不用的设备应关闭。合理安排施工时间,避免高噪声设备同时使用,避免局部噪声级过高。严格执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》,禁止在 22:00-6:00/12:—14:00 运输以及使用高噪声设备施工。施工尽量避免产生可控制的噪声,严禁施工车辆经过敏感点时高音鸣笛。同时加快施工进度,尽量减少对环境的影响时间。施工运输车辆进出现场时减速行驶、禁止鸣号。

(4) 固体废物:项目在建设过程中产生的建筑垃圾主要有开挖土地产生的土方、建材损耗产生的垃圾、装修产生的建筑垃圾等,包括砂土、石块、水泥、碎木料、锯木屑、废金属、钢筋、铁丝等杂物。比如废金属、铁丝等可以回收利用全部回收利用,其余部分用于项目场地回填。生活垃圾经收集后集中堆放,交由兴义市环卫部门统一收集处理。

2、营运期

(1) 废水:项目污水能接管纳入市政污水管网,餐厅污水经隔油池隔油处理后与项目其他生活污水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 三级标准后接入兴义市污水管网,进入马岭污水处理厂。汽车清洗及维修废水经隔油池、沉淀池隔油、沉淀处理后排入兴义市污水管网,再进入马岭污水处理厂。道路广场喷洒用水及绿化用水被地面

吸收或蒸发掉，消防废水经沉淀池处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4三级标准后再排入城市污水管网。项目采取雨水和污水分流形式，建设单位应建设地埋式污水处理站1座，食堂废水在进污水处理站前必须先经隔油池隔油处理，项目污水最终经地埋式污水处理站(WSZ-A0系列污水处理工艺)处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)中的一级B标准后排放。

(2) 废气：尽量减少车辆在场站内频繁加速或减速次数，减少场内停车怠速运行时间；切实加强客运车辆的年检监督管理，及时淘汰尾气超标车；加强营运车辆的保养维护工作，确保车辆发动机正常运行；保持车站停车场内地面的清洁，经常进行洒水清扫；客车在停车时将客车保持熄火状态、减少尾气排放。加大绿化面积，周围种植高大树木，划定停车区域等措施后，项目汽车尾气无组织排放浓度可满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2规定的无组织排放浓度监控限值的要求。项目设有员工食堂，食堂设4个基准灶头，并配置油烟净化装置，其净化率达75%以上。按照《饮食业油烟排放标准》(GB18483-2001)中的中型规模标准要求，本项目食堂油烟应由抽油烟机及油烟处理能力达到75%的净化设施处理后达到《饮食业油烟排放标准》(GB18483-2001)中的中型规模标准要求，后由排气筒集中排放，油烟排气筒设置时应高于楼顶。

(3) 噪声：保持良好的交通秩序，加强站内车辆管理，尤其在场站的进出口处，应设立明显的减速禁鸣标记，杜绝车辆在场内的鸣喇叭现象，停车场内保持低速行驶；严格控制车站营运时间，建议控制在6:00—18:00之间，夏季可适当延迟，但对凌晨(5:00以前)的班次应从严控制；在候车室内墙采用吸声材料，同时布设一些具强吸声效应的绿色植物和花卉，减少人群噪声的混响效应，确保候车室噪声达到《公共等候室卫生标

准》(GB9672-1996)中的限值规定($\leq 70\text{dBA}$);提倡文明候车,严禁车主高声叫喊拉客;为给乘客营造一个良好的候车环境,候车室内应设置高质量的音响设备,除广播通知外,播放一些柔和舒缓的背景音乐,以减轻噪声对人体的影响;搞好绿化,在车站四周、停车场设置乔木绿化林带,以降低噪声的传播和干扰,减少对周围环境的影响;并在站前广场设置中心绿地、种植草坪、花卉,设立休息区等,以减少高密度客流产生的人群噪声;在设备选型方面,应在满足功能要求的前提下,候车室分体空调等设备应尽可能选用低噪设备,并安装在加有防振垫的基础上,减少因振动而引起的噪声。将客运站出站口、进站口应布置站远离居民,减少车辆进、出站车辆产生的噪声对周围附近居民的影响。在离居民较近(200m范围内居民)一侧合理布置噪声源较小单元(如售票厅、餐厅),并且在靠近居民一侧种植阔叶林及林灌草相结合,加大植被郁闭度,减少噪声对附近居民生活的影响。

(4) 固体废物:项目所产生固废主要为客运站内工作人员及旅客的生活垃圾、洗车废水沉泥,还有急救室产生的少量医疗危险废弃物等。项目的生活垃圾由兴义市城市环卫部门集中统一处理;项目急救室的医疗危险废弃物与兴义市医疗废弃物集中处理。汽车维修含油抹布及废机油交给有危险废物处置资质单位处理,废弃零部件及废旧轮胎回收利用。

四、总量控制

项目污水未能接管纳马岭污水处理厂处理前,项目自建污水处理站对项目污水进行处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)中的一级B标准后直接排入木贾河,建议水污染物总量控制指标值为:COD 2.21t/a; NH₃-N 0.29t/a。项目污水能接管纳入马岭污水处理厂处理后,项目水污染物总量控制指标由马岭污水处理厂分担。

五、严格落实《报告表》中提出的各项环保措施。项目建设应确保环保投资，必须严格执行环保“三同时”制度（即配套的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用）。项目竣工试运行须经我局现场察看同意方可进行，试运行期3个月内须按规定程序向我局申请环保设施竣工验收，验收合格后方可正式投入运营。

六、建设及运营期的环境现场监督管理工作由市环境监察大队负责。

七、根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》的有关规定，建设项目环境影响报告书审批后，建设项目的性质、规模、地点、工艺或采用的污染防治措施发生变化时，建设单位应重新向我局报批建设项目环境影响报告表；项目环境影响报告表自审批之日起满5年，建设项目方可开工建设的，该环境影响报告表应报我局重新审批。



主题词：环评 项目 报告表 批复

主送：兴义汽车运输总公司

报：郭兴副局长

抄送：监察大队 污控股 评估中心 遵义天力环境工程有限责任公司

兴义市环境保护局

2015年9月7日印发

共印10份

附件 2

委 托 书

贵州省洪鑫环境检测服务有限公司：

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》及相关技术规范，我公司特委托贵公司进行 兴义客站迁建项目 竣工环境保护验收检测工作。

特此委托

委托单位：贵州通源汽车发展有限公司
(盖章)

2018 年 2 月 5 日